



当日のトップスピードは31ノットをマーク。もう少しフラットな水面ならば更に上の数字が出ることだろう。エキスパレススタイルは、ラフな海に出てたときのドームの広さの恩恵は、非常に大きい。



ドライバーの目の届く範囲にレイアウトされたシートポジション。家族やゲストと一体感に包まれクルージングを楽しむ。



このドームの広さは様々なレイアウトの可能性を秘める。ファイティングチェアが、バトルステーションか、オーナーは楽しく思いを巡らせる。



スケルトンのイクスには水中ライトがサイドに構える。ペイトを入れるというより、了供たちには棧橋で捕獲した活物の水揚げ代わりになりそう。



クイーンサイズのベッドが納まるマスターステートルーム。浴室シャワー&トイレユニットも備わるので、ロングクルーズも可能。



ギャレーのサロンスペースはチークストリップのフローリングがアクセント。チャリーのウッドのシックな造りに包まれる。



オーナーの息子をフォトショット。少年時代には、海での思い出や経験は、いつまでもあふれることはないだろう。

LIBERO 34 Express

LIBERO37コンバーチブルより先にIPSシステムをビルトインさせた、気鋭のLIBEROモデルがある。それがこの34エクスプレス。オーナーに言えば、エクスプレスモデルへの選択は、家族やゲストとの一体感あるクルージングを味わいたかったからとのこと。釣り好きのオーナーであれば、目の前にした和歌山の豊稜の海での、休日にはフィッシングに、「楽しさ」を求めるといことは、実に自然なリクエストであるといえる。3.8mのワイドなドームは、オープンフィッシュマンスタイルとしての主張を最大限に引き出し、ミストブルーのカラーハルがより一層、存在感を与えており、センスの良いアクセントとして仕上げられている。

勿論このフネも他のLIBEROシリーズと同じくして、建造中からオーナーは実際に何度か台湾へ足を運び、クリエイション社や、ファクトリースタッフとのコンセンサスと、クオリティコントロールを重ねてきた。そうすることで、満足の行くオーダーメイドのMyポートを手にするにすれば、更には思い入れがより深くなることだろう。広々としたデッキは一面をチークが覆う。エキストラハッチを開閉させ、エンジンルームをチェック。この34エクスプレスのパワーユニットは310馬力相当のボルボIPS400が2基備わり、パワフルなクルージングをサポートしてくれる。エンジンを始動させれば、デッキ

が黒煙に巻かれることなど無い水中排気、クオリティの高いバルの積層とマウントに支えられたエンジンの低振動を、真っ先に体感することになる。

出港準備を整え、ジョイスティックを優しく「回す」と「倒す」だけの操作で棧橋から離岸させる。多少の風が吹いていようが、パワーステアと違い、使用時間が制限されることなく平行移動が可能であるIPSシステムは、間違いないと実用であるといえる。5mぐらいの向かい風の中、回転を上げてゆく。ステアリングを左右に回し込み、ローリングを楽しめば、小型ランナバウトのようなレスポンスの良い挙動姿勢はスポーティーの極み、それでいてワイドドームの効果が発揮され、安定した旋回姿勢を発揮してくれている。IPSとワイドドームとのマッチングが高次元で融合していると感じさせられた次第。ビッグゲームの終盤戦を想像しながら、後進を掛けてみると、トランサムに負荷が掛かった様なスプレーは跳ばず、無排気のまま静かに後進してゆくあたりは、IPSシステムならではであろう。

休日を迎えるたびに家族と寛ぐひとは、決まってマリンスタージ。そこには身近に「海」という大自然を感じさせてくれる、Myポートがある。棧橋を元気に走り回る、子供たちの笑顔がとて印象的だった和歌山の午後である。PB

SPECIFICATIONS . . . LIBERO 34 Express

- 全長 11.53m
- 全幅 3.80m
- 燃料タンク容量 1,000L
- 清水タンク容量 150L
- エンジン 2×Volvo IPS-400
- スタンダード価格 3,969万円
- 問い合わせ先 クリエイション TEL: 072-723-5884